

## Yağ / Yakıt Ayırıcı (Seperatörler)

Yağ seperatörleri, alıcı ortamları (toprak, yeraltı suyu, yüzey suyu), otoparklarda, bakım alanlarında, endüstriyel tesis genelinde oluşması muhtemel küçük sızıntılardan veya kazara dökülme gibi daha büyük olaylardan kaynaklanan petrol kaynaklı kirlenmelerden korumak için ilgili deşarj noktalarına yerleştirilir.

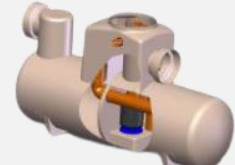
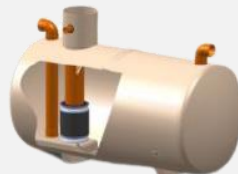
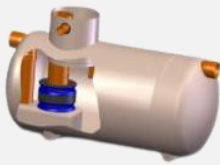
Çoğu zaman büyük atıksu arıtma tesislerinin ilk aşamalarından biridir. Bilindiği üzere *Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği* (R.G Tarihi: 31.12.2004, R.G Sayısı:25687); Yağmur suları, soğutma suları vb. gibi daha az kirli sularla atıksuların seyreltilmemesi gerektiğini belirtmektedir. Peki yağmur sularına veya soğutma sularına karışan yağ veya yakıtları atıksu arıtma tesisine deşarj edemeyeceksek ne yapmalıyız? Çeşitli boyutlarda ve kolay konumlandırılabilen yağ/yakıt ayırıcılar bu gibi sorunlarımıza cevap oluyor.

### TS EN 858 Seperatörler

- TORA'nın satış temsilciliğini yaptığı Kingspan Seperatörler, akredite test merkezleri tarafından gerekli testlere tabi tutulmuş ve EN 858-1 standardına uygunluğu onaylanmıştır.
- Kingspan sektörel kullanımına ve ihtiyaca uygun olarak 3 tip seperatör geliştirmiştir.
- Bypass Seperatörler (6,5 mm/s'lik yağmur yağış şiddeti ile oluşan debiyi ayırabilmektedir.)
- Tam Kapasite Seperatörler (Drenaj sistemi tarafından yakalanabilen tüm debiyi üzerinden geçirebilen yağ yakıt ayırıcı tipidir.)
- İstasyon Tipi Seperatörler (Akışın önce birleştirici tertibatından geçmeden üniteden çıkışını engelleyen bir prensiple çalışır.)

### Seperatörlerin Yoğun Olarak Kullanıldığı Sektörler

Bypass Seperatörler	Tam Kapasiteli Seperatör	İstasyon Tipi Seperatörler
Açık otoparklar Tren yolları Havalimanları Limanlar AVM Otoparkları Otoyollar Döküntü riski düşük alanlar	Otoparklar Tren yolları Havalimanları Limanlar Akaryakıt terminaleri Akaryakıt istasyonları Hurda istif alanları Tamir atölyeleri	Akaryakıt istasyonları



**Türk Mevzuatına göre;**

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Madde 54/7’de; Sıvı yakıtlı kazan dairesinde sıvı yakıt akıntıları yakıt ayırıcından geçirildikten sonra pis su çukuruna akıtılır ve kontrollü bir şekilde kazan dairesinden uzaklaştırılır.

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Madde 118/8’de; Dökülen yanıcı sıvının, atık su çukurlarına, kanallara, borulara ve boru ve tesisat kanallarına sızması önlenir.

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Madde 120/4b’de; Dolum ve boşaltım yapılan yerlerde, akan sıvının yerüstü ve yeraltı su kaynaklarına ve kanalizasyona karışması önlenir.

Akaryakıt İstasyonları- Emniyet Gereklere (TS12820)-4.10.3’de; İstasyonda, oluşabilecek yüzey suları ve yıkama/servis atık sularının ayrıştırıldığı yağ-yakıt ayırıcı, çamur çökeltme sistemleri kullanılmalıdır.

Avrupa’da EN-858 (Hafif sıvılar (yağ ve petrol gibi) için ayırma sistemleri) standardı yağ/yakıt ayırıcıların kurulum ve kullanım bilgilerini detaylandırmaktadır. Türkiye’de TSE, TS-EN 858 standardını yayınlamıştır.



Çevre Mevzuatı’ndaki değişiklikleri [www.toracevre.com](http://www.toracevre.com) adresinden takip edebilirsiniz.

**Kaynaklar.(1)**